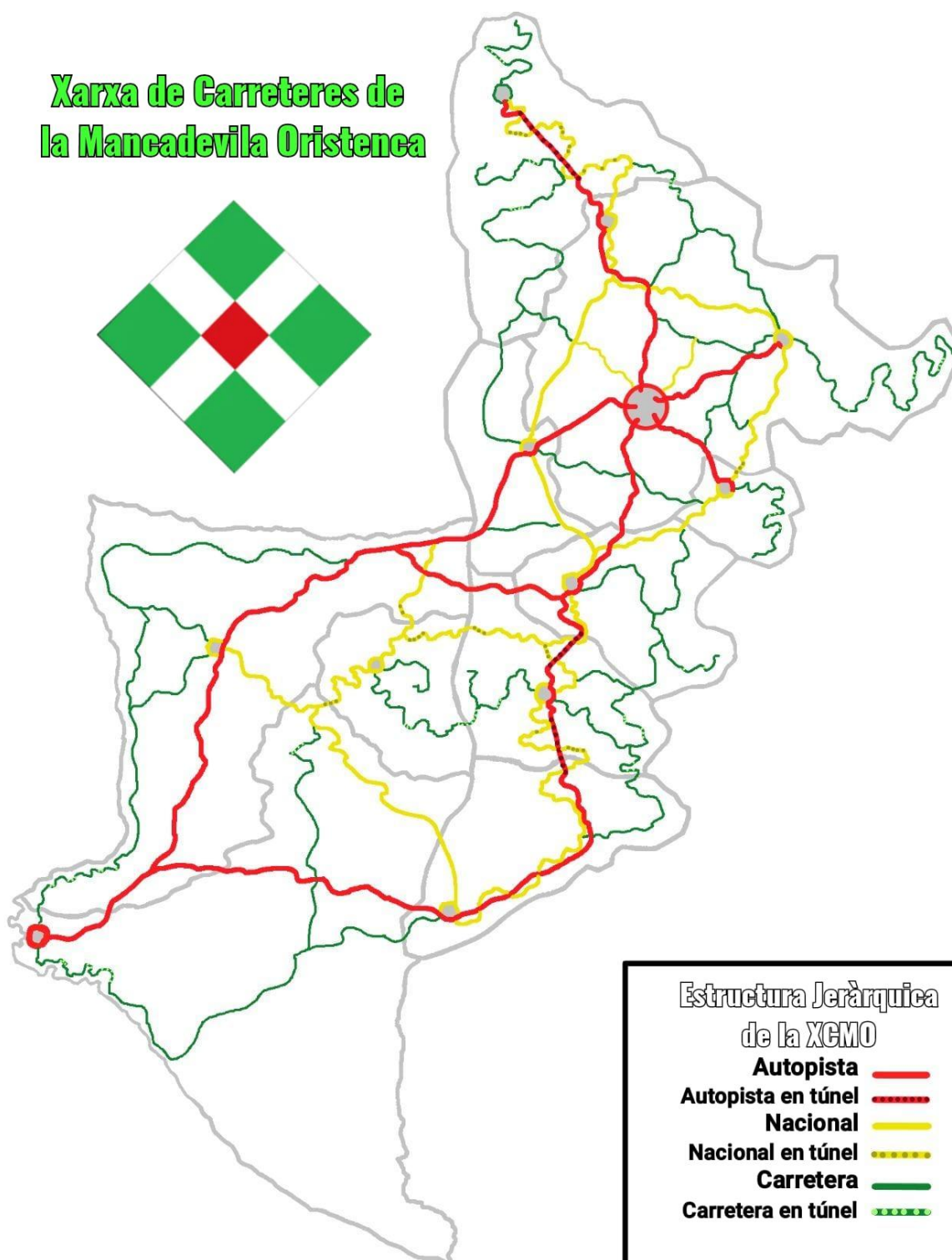
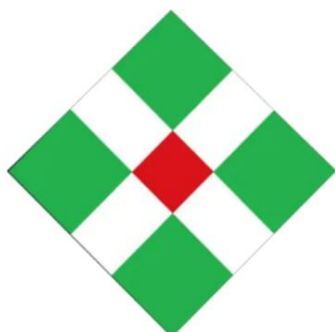


LLEI REGULADORA DE LA XARXA DE CARRETERES DE LA MANCADEVILA D'ORISTÀ

Llei Reguladora de la Xarxa de Carreteres de la Mancadevila d'Oristà

Xarxa de Carreteres de la Mancadevila Oristenca



Estructura Jeràrquica de la XGMO

- Autopista** ———
- Autopista en túnel** - - - - -
- Nacional** ———
- Nacional en túnel** - - - - -
- Carretera** ———
- Carretera en túnel** - - - - -



Preàmbul

Aquesta llei té com a objectiu regular la jerarquia de carreteres de la República Oristenca, arran de la seva construcció, gràcies a la col·laboració Grup Empresarial Orxates Raholer.

Article 1

Les carreteres que han estat construïdes arran de les reformes executades darrerament, estan representades al mapa cartogràfic, de la primera pàgina, formen part de la nova Xarxa de Carreteres de la Mancadevila d'Oristà.

Article 2

El sorgiment de la nova organització de la XCMO jerarquitzava les vies en 3 classes:

-**Les Autopistes**: aquestes vies són les arteries principals de la República, tenen 3 carrils en cada sentit de la marxa i connecten totes les capitals de Cadevila excepte la Valh deth Llauna.

-**Les Nacionals**: aquestes vies són les encarregades de crear una malla forta de connexions entre capitals i ciutats petites i pobles, tenen 2 carrils en cada sentit de la marxa, i connecten tot el territori.

-**Les Carreteres**: aquestes vies són les vertebradores de tot el territori, passen per espais on les vies ràpides no tenen cabuda, o bé per dificultat geogràfica o bé per falta de demanda, tenen un carril en cada sentit de la marxa i connecten totes les viles petites.



Article 3

La velocitat a cada via estarà marcada per les condicions geogràfiques, climatiques i de volum d'accidents, però en aquesta llei s'hi establiran els màxims:

Autopistes: els cotxes circularan a un màxim de 140 kilòmetres per hora, per túnels circularan a 120 kilòmetres per hora.

Nacionals: els cotxes circularan a un màxim de 110 kilòmetres per hora, per túnels circularan a 90 kilòmetres per hora.

Carreteres: els cotxes circularan a un màxim de 80 kilòmetres per hora, per túnels circularan a 60 kilòmetres per hora

Els Camions, i transports de càrregues i els grassos hauran de restar 20 kilòmetres per hora a tots els valors exposats.

Article 4

Les vies estarán gestionades per la Direcció General de Mobilitat Oristenca, DGMO. Aquest organisme pertany a la Mancadevila d'Oristà en titularitat única.

Article 5

El manteniment de les vies, funcionarà a través d'un contracte indefinit amb el GEOR, a canvi del mecenatge de les obres.

@????

President de la Mancadevila d'Oristà

