



LLEI DE REGULACIÓ DE L'EMPRESA TRANSPORTS DE LA MANCADEVILA D'ORISTÀ

Autoria: Agencia del D.OR.F.S.

URL Oficial: <https://do.rfsia.es/republica-dorista/2886/>

Llei de Regulació de l'empresa Transports de la Mancadevila d'Oristà.



Firmado electrónicamente | DIARI OFICIAL | ID: 1cd586ee5e

Preàmbul

Davant la creació de la xarxa de Ferrocarrils de les Orxates Raholer i Metro de L'Arneta, i la posterior cessió del 50% de la propietat a la Mancadevila d'Oristà per part del Grup Empresarial Orxates Raholer. És necessària una llei per regular el funcionament de dita empresa pública emergent.

Article 1



És crea l'empresa pública Transports de la Mancadevila d'Oristà, encarregada de la gestió dels següents serveis de transport públic:

Article 1.1

El 50% de Ferrocarrils de les Orxates Raholer, empresa que ofereix un servei de transport públic a L'Arneta, a les ciutats de la primera isegona corona metropolitana, i serveis regionals a zones amb manca de connectivitat efectiva per carretera.

Serveis:

- S1** *Riudarella Cúria – Valh deth Llauna , cap al sud.*
- S2** *Santa Merçè de Bastèssa – Muntxaina, cap a l'oest.*
- S3** *Punta de l'Aresta — Les Formigues de La Plana, cap a l'est.*

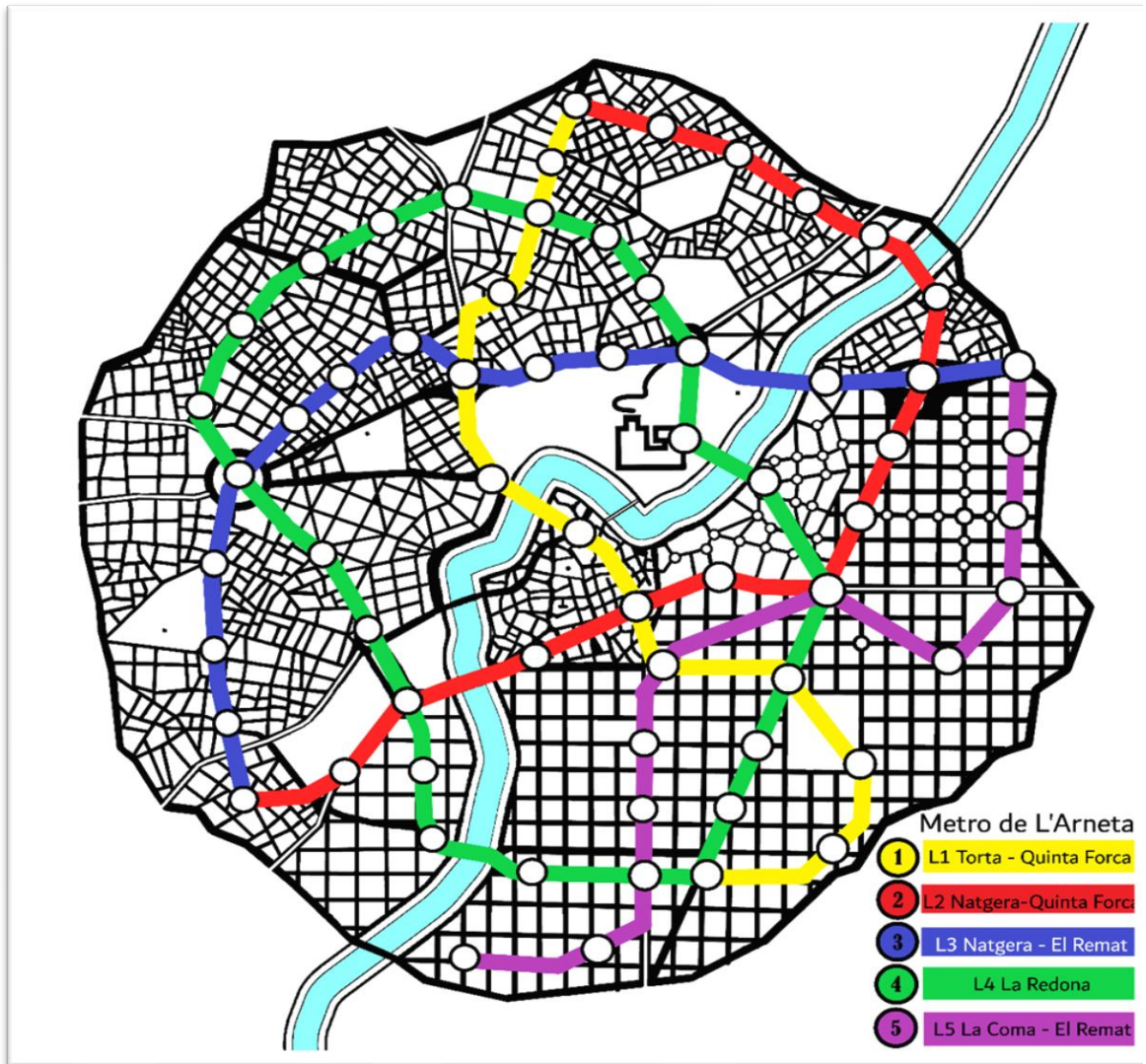


Article 1.2

El 50% de Metro de L'Arnetà, empresa que gestiona les 5 línies de metro de la capital oristenca, que donen servei a la totalitat dels 34 barris.

- **L1** *Avinguda Torta – La Quinta Forca*, línia vertical.
- **L2** *Natgera – La Quinta Forca*, línia diagonal.
- **L3** *Natgera – El Remat*, línia, horitzontal.
- **L4** *La Redona*, línia circular.
- **L5** *La Coma – El Remat*, línia diagonal.

Firmado electrónicamente | DIARI OFICIAL | ID: 1cd586ee5e



Firmado electrónicamente | DIARI OFICIAL | ID: 1cd586ee5e

Article 2

L'empresa pública Transports de la Mancadevila d'Oristà (TMO) és la responsable del sistema tarifari, tant de Metro de L'Arneta (ML'A) com de Ferrocarrils de les Orxates Raholer (FOR).

Article 2.2



El sistema tarifari integrat de **ML'A** i **FOR** serà de preu unitari per a totes les demarcacions, les tarifes oficials seran:

- **V1** — Val d'un viatge, 1 Lira.
- **V10** — Val de deu viatges, 10 Lires.
- **VM** — Val mensual, 20 Lires.
- **VT** — Val trimestral, 40 Lires.
- **VA** — Val anual, 80 Lires.

Article 2.3

-Les persones funcionaries de la Mancadevila d'Oristà o treballadores de Orxates Raholer disposaran de bonificacions especials pel transport públic

-Les persones que disposin de carnet del col·lectiu talibà, musulmà o gitano disposaran d'una bonificació del 50%

-Les formigues Oristenques comptaran amb la gratuïtat de tota la xarxa de transports.

Article 3

TMO regularà els horaris de les dues empreses, donades les diferents condicions i diferent oferta els horaris i freqüències seran les següents:

–**ML'A** oferirà servei de les 0:00 a les 23:59 tots els dies de la setmana excepte diumenge que oferirà servei de 8:00 a 11:00, la freqüència de totes les línies serà de 3 minuts en les hores punta, i de 6 minuts la resta dels dies.



–**FOR** oferirà servei de 6:00 a les 1:00 tots els dies de la setmana excepte divendres que la oferta serà de 24h, la freqüència de totes les línies serà de 10 en les hores punta, i de 30 minuts la resta dels dies.

Article 4

La **TMO** oferirà servei amb els següents models de maquinària ferroviària urbana, suburbana i interurbana:

-Els models dels metros seran els 1:69



Constaran de 5 vagons, dels quals 4 son de passatgers i 1 de Orxates Raholer a lliure disposició de l'empresa.

-Els models dels ferrocarrils seran els 69:1



Constaran de 5 vagons, dels quals 4 son de passatgers i 1 de Orxates Raholer a lliure disposició de l'empresa.

Article 5

La empresa pública Transports de la Mancadevila d'Oristà s'imposa com a màxima autoritat de transport de la República Oristenca, per tant, totes les decisions en matèria de transport hauran de passar per la seva directiva: ampliacions, desdoblaments, tancaments, millores, i demés actuacions.

Els 3 operadors ferroviaris, Rodalies d'Oristà, Ferrocarrils de les Orxates Raholer i Metro de L'Arneta, hauran d'obeir les propostes, demandes, suggestions i decisions de TMO.

Article 6

La directiva de la TMO estarà formada per 3 càrrecs:

- El representant del Grup Empresarial Orxates Raholer.
- El representant de la Mancadevila d'Oristà.
- El President de Transports de la Mancadevila d'Oristà.



Article 6.1

El representant de la Mancadevila d'Oristà a la directiva de la TMO serà una persona escollida per la Presidència de la Mancadevila i la Conselleria de Territori.

El President de la TMO serà la persona que acordin Govern i empresa (50/50).

Article 6.2

Les decisions de la TMO podran ser preses directament per la presidència de dita corporació, en cas d'oposició d'una de les parts, s'haurà de fer una votació, s'ha de tenir 2/3 per aprovar qualsevol mesura.

Article 7

Els poders de la TMO en matèria de transport seran il·limitats a priori, els límits els aniran marcant les denúncies i la jurisprudència.

@????

President de la Mancadevila d'Oristà